AÑO I — CHOELE-CHOEL (Rio Negro) SABADO 1o DE ABRIL DE 1922 — Núm. 9

Aparece los Sábados

EL MENTOR

Tiene editor responsable

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGIÓN

ElMentor

Periódico Independiente defensor de los intereses del territorio y en particular de los de la Región.

Suscripciones; Localidad, trimestre $ 3, semestre $ 5.50, un año $ 10. Interior; trimestre $ 450 semestre $ 8.50 un año $ 17.00. Numero suelto 0.30 atrasado 0.50 Suscripción y avisos adelantados.

AVISOS CONVENCIONALES

REDACCION

La navegación del Rio Negro

En el presente mes se inaugurará en Patagones la primer estación de ferrocarril.

Al expresar la primer estación, queramos dejar constancia de que nuestra fe en la futura riqueza de la Patagonia, es tan grande, y tal la seguridad que sentimos de su inmenso valer, que muy pronto esperamos ver la construcción de otras nuevas lineas que crucen su territorio arrancando de Bahia San Blas, y costeando el Rio Negro, por el Norte crucen la linea del Sud a la altura de Choele-Choel, poniendo en comunicación directa y rapida las provincias andinas con aquel abrigado y hermoso puerto del atlántico.

Pero, si necesarias e importantes serán esas lineas, no alcanzarán nunca a igualar lo que representa para la región del valle, la navegación del Rio Negro.

Es ésta una obra de gran valor y de sencillisima realización a la que no sabemos porque motivo, se ha tratado de oponerla toda clase de dificultades, son tan caprichosas, como antojadizas y no tienen razón de ser, puesto que durante muchos años y con elementos deficientisimos con relación a los que hoy pueden emplearse prestó muy buenos servicios a las incipientes poblaciones de la costa.

Bien es verdad que entonces era otro el entusiasmo de sus pobladores, y los jefes y oficiales de aquellos tiempos, sustituian en mucho la falta de medios, con el sacrificio personal, llegando en mas de un caso a largarse con el agua a la cintura para ayudar a los marineros, a palanquear un casco y zafar de la varadura en que los arrojara una contra-corriente o por la formación de un nuevo banco a raiz de un repunte del rio despues del viaje anterior.

El retiro de la escuadrilla del Rio Negro, fué una medida que acusa en su iniciador, un completo desconocimiento del rio, y una despreocupación absoluta por los intereses de los pobladores de sus costas, a las que infligiera con ella un rudo golpe.

Los estudios hidrográficos que sucesivamente vienen realizándose desde 1890, dan para la época de mayores descensos un promedio general que oscila alrededor de 1.60 metros o más, en su parte más baja, y si bien en algunas otras, las crecientes han formado varios brazos que distribuyen sus aguas y aminoran su caudal, no es menos cierto que nunca falta una, cuya altura sobrepase la me-medida apuntada.

Constantemente los viejos y prácticos pobladores tratan de vadear el rio a caballo por parajes distintos que ellos conocen, no pudiendo hacerlo sin que nade el caballo.

Se desprende entonces, que con embarcaciones de tipo adecuado, equipadas con motores de fuerza conveniente, es imposible que no puedan realizar sus viajes todo el año, reanudando asi la interrumpida navegación del rio, por lo menos entre Patagones y Choele-Choel.

Invitamos a las autoridades cooperen con nosotros ante el P. E, y no hay duda que conseguido esto, será de beneficio incalculable. Es tambien conveniente que los propietarios de campos y los pobladores de ambas márgenes traten de prestar su concurso en toda forma a fin de facilitar la reorganización de la obra en el menor tiempo posible, ya que ellos son los más directamente interesados.

Cargos al Gobernador

Hemos leido la marcada insistencia con que el periódico "La Capital" de Viedma, formula un capítulo de cargos, contra el Gobernador del Territorio Sr. Victor M. Molina (hijo).

Hemos guardado al respecto, un discreto y prudente silencio, intencionalmente; y ello se explica desde que carecemos de elementos de juicio, como para expedirnos en un sentido determinado, y teniendo muy en cuenta lo que consagran nuestras leyes en la parte que dice: que no se puede condenar inaudita parte; así pues, estamos inhabilitados (aún sin ser jueces) tanto para condenar a priori como para absolver.

Queremos dejar expresa constancia, que nuestra actitud en esta emergencia, no obedece en absoluto a ninguna razón de orden personal, ni a ninguna otra, que siempre y abiertamente, estarian en pugna con la misión del periodismo, y si, en cambio, obedece a la de la prudencia con que se deben tratar estas cosas, dada la gravedad aparente que revisten los cargos formulados.

Opinamos que el señor Gobernador, se sale del del fondo de la cuestiòn, nunca ni en ningún caso, debe descender al terreno de la polèmica, que no otra cosa importa la carta abierta publicada en el periódico "La Nueva Era", para levantar cargos.

Lo que precede es sencillamente solicitar la intervención del P. E., la que en cumplimiento de su misión, proceda de inmediato a investigar los hechos denunciados; y si de ella resulta la inocencia del funcionario acusado, la ley prscesal coloca en sus manos los recursos de que ha de valerse para castigar a los difamadores.

No es la vida privada ni los antecedentes de familia los que estàn en tela de juicio, sinó sus actos como funcionario pùblico, los que sinceramente deserìamos ver aclarados satisfactoriamente, en honor a la administraciòn nacional y a esos antecedentes que el señor Gobernador invoca.

Recomendamos no olvidar que no es con la fuerza, con el valor personal ni con las armas, que se aclaran conceptos, se desvirtuan cargos, ò se hace callar la voz de la prensa, posiblemente es un recurso del que quizà ha hechado mano el Sr. Gobernador, en un momènto de ofuscaciòn ó por su estado de animo, impaciente, al no ver aclarado el asunto co la rapidez que su mismo estado le hace concebir.

El P. E, debe aclarar estos cargos, nos interesa à todos por igual.

Lamarque

El 14 de Marzo ppdo., el comisario señor Angel A. Bordo, por òrden del señor Gobernador, puso en posesión de los solares A, B, C, de la manzana 167, del referido pueblo, al empleado del M. de O. P. de la Naciòn Sr Roberto Carfaguà, quien tambien es encargado de las obras a ejecutarse en dichos solares.

El edificio a construirse en el terreno mencionado, es, con capacidad suficiente y destinado para instalación de las oficinas nacionales, policia, correos y telègrafos, juzgado de paz etc.

Al dia siguiente de haber tomado posesión el señor Carfagua, se dió principio abriendo los cimientos que han de servir de base al futuro palacio; que tal ha de resultar con relación à todo lo alli existente.

Llegaron de Bahia Blanca, para la construcción, ocho hombres entre albañiles y peones, que agregados a los que ya habia forman un total de 18; igualmente se ha traido un auto camiòn Ford, para transporte de materiales.

No hoy duda que a parte del embellecimiento que esta obrá proporcionará a la localidad està el beneficio práctico e inmediato para el comercio, por la circulaciòn de dinero, contribuyendo ási a su desarrollo más fácil que en la forma conque lo hace hoy dia.

Es indiscutible que el alma de todo esto ha sido y es el Dr. Molina, desconocerlo seria negar la luz de la evidencia, no desconocemos asi mismo que ello importa un visible adelanto y que por algo hay que empezar, pero lo que resulta imperdonable, es, que conociendo el Dr. Molina, integramente como conoce las necesidades de la Colonia, no haya empezado por influir en las obras de canalizaciòn que proporcionara el riego, èsto está en el sentir de todos y que Lamarque, como cualquier regiòn sin agua, siempre será Lamarque, con edificios muy bonitos pero inhabilitàbles, porque ellos no podràn evitar el desbande.

Choele-Choel

Nos piden algunos vecinos propiciemos la idea de que en la localidad, se instalen algunos centros de diversiones, que hagan más llevadera y amenasia vida de estos centros de población escasa, que rompa la monotonía consecutiva, a la que en efecto estamos condenados a soportar, todos los que por razones distintas seamos obligados a vivir aqui.

Es efectiva y desgraciadamente cierta la manifestación precedente, lo que significa que estando de acuerdo o siendo una realidad absoluta tambien y esto aún cuando no fuera más que por egoismo personal ya que no por razones de otra indole, gustosos propiciamos cualquier iniciativa en el sentido indicado.

Creemos firmemente que lo que seria más fácil, ràpido y de menos costo, es la instalación de un biógrafo, que podria funcionar uno o dos dias por semana, en cualquiera de los hoteles o en un salòn particular.

La exhibición de peliculas adecuadas, no solamente son de alta moralidad, sinó que son instructivas sin perjuicio de que ello tambien pueda importar un negocio para el empresario.

Esperamos que alguien recoja la iniciativa, y la lleve a la práctica, sin olvidar que fuera de ello contaria con la cooperación de Galense y Lamarque, lo que no resultaria dificil poniéndose de acuerdo con las partes, es decir con los empresarios.

Aclaración

Al publicar en el número anterior una acta de la Sociedad Española de Socorros Mùtuos de la Colonia Choele-Choel, en el artículo 5o dice: La Asociación Española de Socorros Mùtuos de Choele Choel, derivada desde el dia 15 de Enero del corriente año, actuarà con el nombre predicho; y en cambio debe decir que es lo verdadero: art. 5o La Asociación Española de Socorros Mùtuos de Choele Choel, derivada desde el dia 25 de Octubre del año anterior y constituida el dia 15 de Enero del corriente año, actuarà con el nombre predicho.

Cumple a nuestra seriedad de información dejar perfectamente aclarado este punto que solo se debe a un error de imprenta.

Ferro-carril del Sud

Desde que se ha iniciado esta hoja, estamos haciendo llegar y reclamando de la empresa, las mejoras tan necesarias como imprescindibles que imperiosamente requieren las necesidades o exigencias del servicio.

Hemos dicho que las casillas que existen o sirven de estación son inadecuadas, las hemos clasificado de covachas y pocilgas, que son un atentado a la estética, y a la higiene que es mas grave, significando tambien la falta absoluta de comodidades, que no hay andén, etc.

Hemos reclamado asimismo,

la construcción de un embarcadero para hacienda, haciendo notar para fundamentar nuestro reclamo, las peregrinaciones que impone a los hacendados que pór desgracia tienen que remitir sus haciendas a los mercados.

Bien, á pesar de todo, parece que la empresa no encuentra suficientemente reforzada nuestra argumentación ni justificado nuestro pedido.

Decimos ésto, por que no obstante nuestra larga prédica, hasta hoy, no tenemos conocimiento de que en tal sentido, se haya tomado ninguna medida.

Pero si no fuera suficiente nuestra insistencia al respecto, tenemos conocimiento que varios hacendados, se han dirigido à la empresa, solicitando la construcción del embarcadero, y no queremos suponer que asi como nuestras frases no han tenido eco, según todas las caracteristicas de una realidad palpable, hayan destinado al canasto la solicitud formulada por los hacendados, seria abominable!!!

No queremos tampoco dejar pasar sin demostrar una vez mas la forma irregular con que se cumplen los horarios de los trenes, sostenemos que solo por excepción llegan á horario.

De los trenes de carga, no hablemos por que esto es un desastre, en fin, que ya que la empresa revela el profundo desprecio por los intereses generales, creemos muy oportuna la intervención de la Dirección general de ffcc., asi debe ordenarlo al Sr. Ministro de Obras Públicas,

Irrigación

Refiriéndonos a la irrigaciòn deciamos en nuestro número anterior: «Se impone a todas luces «pero con urgencia el arreglo de «la compuerta, si se quiere evi«tar considerables perjuicios al «agricultor, no es cuestión de es«perar a que el rio repunte y que«de todo interrumpido».

Fatalmente esta previsión se ha cumplido, ahora para cualquier arreglo tendrán que esperar una larga temporada.

Con todo, el señor Ministro de Obras Públicas, Dr. Torello, que hace? estamos pendientes del ofrecimiento reiterado, de su grata visita.

No olvidamos que estamos en el periodo àlgido de la politica debido a las próximas elecciones, pero asi y todo hay intereses vitales de por medio que no debe prescindirse y compromisos que no deben eludirse, sepa pues, señor Ministro, que los vecinos lo esperan.

Alumbrado

La Comisión de Fomento, sigue haciendo las gestiones necesarias, a fin de conseguir un técnico para que pueda estudiar detenidamente el complicado mecanismo de los faroles, y una vez conseguido ésto, que no suponemos sea dificil, presentará sus conclusiones a la Comisión, y efectuado que sea, si llega en su estudio a un resultado satisfactorio, ordenará se haga la luz, y la luz se hará no lo duden.

Ademàs, momentáneamente tenemos luna nueva, lo que importa decir que la premura ya no tiene razón de ser, desde que esta reemplazará el alumbrado de los faroles.

BALSAS

Sobre el servicio de balsas y especialmente en lo que se refiere a la del Gobierno, hemos conversado con el ingeniero Von Kosch, a propòsito de las distintas publicaciones que hemos hecho, apuntando quejas, y reclamando un mayor celo por parte de los que tienen a su cargo este servicio.

En tal sentido, su manifestación es la de que todo lo que depende de la secciòn a su cargo, está dispuesto a normalizar todos los servicios en los cuales se notaran deficiencias, y que con relaciòn a la balsa, en muy breve tiempo tomará las medidas necesarias, a fin de que el servicio no se resienta evitando asi, las quejas de los pasajeros.

A tal efecto y con el fin de que el encargado no pueda sustraerse al debido control, se le entregará un libro de quejas con papel carbónico, es decir que el pasajero por una razón del servicio tenga queja, solicita el libro respectivo, arranca la hoja original despues de asentada y firmada; y la copia, queda como decimos en el libro, extractada por el carbònico, solicita un sobre estampillado del encargado, que este tiene la obligación de entregar, para lo cual se le proveerá de ellos, y entonces el damnificado coloca su queja dentro del sobre y la remite por correo donde el mismo sobre lo indica.

No dudamos de que esto se cumpla, sin perjuicio de que si tal no sucediera, ya nos encargaremos de reclamar, por de pronto, nos acogemos al aforismo latino que dice Res-non-verva, que significa hechos y no palabras, y en ellos queremos ver traducidas las promesas en cuestiòn.

De G. Roca

El domingo 26 de Marzo se celebraron en Roca, las elecciones comunales, acto que tuvo lugar según nuestros informes, sin interrupción alguna y con la mayor tranquilidad, tan es asi, que felizmente no se ha registrado ningún incidente.

Salieron triunfantes los candidatos de la Defensa Comunal, como sigue:

Concejales: señores Ernesto Induri, Alonso Perez, A. Viterbori y L. Bonacchi, Juez de Paz titular: señor Guillermo J. Miró, suplente señor Ladislao Abaca. Concejal por la minoria, señor J. Rearte, este último renunció, en consecuencia queda sin representación la minoria.

El comisario señor Angel A. Borlo, que fuera acompañado del oficial Carlos Gordón B. con el fin de ofrecer garantias para que el orden no fuera alterado, regresó lo más satisfecho por la cordura con que se realizó el acto.

Obras públicas

Parece un hecho que la terminaciòn del camino que se está construyendo hasta la estaciòn, se aproxima.

Por de pronto y según indicaciòn del Ingeniero Màximo O. Von Kosch, que nos visitó dias pasados, llegarán en breve dos cuadrillas de peones, que ha solicitado para la prosecuciòn de las obras con toda celeridad, enviando asimismo, dos mil metros via de Cauville para facilitar con la rapidez que el caso requiere el transporte de la arena y ripio.

Tendràn ahora la oportunidad, los múltiples fiscales oficiosos existentes, de controlar en forma extricta todos los actos, por minuciosos que ellos sean y que sin duda no escaparàn a su perspicacia y penetraciòn, lo ùnico que recomendamos, es, una mayor seriedad en los comentarios, que por lo general sinó resultan antojadizos teóricamente, en el concreto resultan desvirtuados.

Es necesario pues, ser más sinceros y sobretodo tener más valentia para sostener las burdas especies que se propalan, mientras no llega el caso de concretarlas.

De cualquier modo, sinceramente nos satisface que hayan demostrado correcciòn en sus procedimientos, los encargados de la construcciòn; y serian nuestros deseos, nó tener que ocuparnos de este asunto para atacar, lo que hariamos con decisión si hubiere necesidad, pero repetimos, veriamos con muchisimo agrado, que su proceder no diera màrgen, sinó para dirigirles frases de estimulo, siempre resulta más cómodo.

Sin embargo, queremos dejar expresa constancia por la seriedad que atañe a nuestra hoja, que la informaciòn que hemos producido es exacta, de acuerdo con los datos que nos han suministrado, y para lo cual estamos perfectamente documentados, los ùnicos que parece se han retractado son los interesados y algunos oficiosos.

SOCIALES

GRATO ACONTECIMIENTO

El dia 27 de Marzo ppdo., el hogar de los esposos Martin Cañete y Maria Berta Lehmanm de Cañete, ha sido colmado de felicidad, por el advenimiento de una hermosa y robusta niña, a la que dieron por nombre Ilda Cármen.

Tanto la madre como la criatura siguen sin novedad; nuestra felicitación a los esposos.

VIAJEROS

De Buenos Aires, el Ingeniero Gefe de la secciòn 12 de Puentes y Caminos, señor Máximo O. Von Kosch y señora, siguiendo para Neuquen.

—De Santa Genoveva, el Sr. Octavio Laborde.

—De G. Roca, siguiendo a su establecimiento el señor Juan Rosauer.

—Para Buenos Aires, el Ingeniero señor Paez, con su familia, despues de haber permanecido una temporada en èsta.

—De B. Blanca, el gerente de la casa Massey y Harris.

—Para B. Blanca, la esposa del señor Mario Garcia, que vá con uno de sus hijitos a fin de dejarlo en un colegio.

COMERCIALES

El señor Graciano Alzueta, propietario del Argentino Hotel, de esta localidad, en la fecha hace entrega de todas las existencias, que ha vendido según anunciamos oportunamente al señor Agustin Vicente, quien se hace cargo del negocio; y a cuyo efecto para su mayor difusión y conocimiento del público, nos remiten para que sea publicada una circular que dice asi:

Tengo el agrado de comunicar a Vd. que en la fecha he vendido al señor Agustin Vicente, todas las existencias, muebles y ùtiles del «Argentino Hotel».

Al agradecer la confianza con que ha sabido honrarme, he de rogarle quiera hacerla extensiva a mi sucesor.

Saluda a Vd. atte. S. S. S.

GRACIANO ALZUETA

Refiriéndome a la circular que antecede tengo el agrado de comunicar a Vd. que en la fecha he comprado al señor Graciano Alzueta, todas las existencias, muebles y ùtiles del «Argentino Hotel».

Rogàndole tome nota y esperando merecer de Vd. la confianza que dispensó a mi antecesor, queda a sus gratas òrdenes

S. S. S.

AGUSTIN VICENTE

CORREO

Cartas y telegramas detenidos

A. Ariat B. Salvadora Ansepino D. Asconapé Julian, Ares Juana, Aise Salvador. B Barro Gustavo Julián, Bergiuan Adolfo (2), Ballarate Angel, C. Cirovetti Felipe, E. Esperi Ignacio, Etcheverry Noél F, Fernández Margarita, Fuentes Isidora, G. Gonzalez Frutoso, Goni Marcelino, Geres Manuel (3), Garay Angel Gonzalez Hilario, García Manuel, Garcia Ester Maria, H. Hernandez Julio, J, Jaymovich Guillermo, M, Moron Delfin, Maldonado Ema, Macedo Alberto. Muno Alejandro, Muñoz Anacleta, Martin Elisa, P, Palacio Albino Ernesto, Picassi G, Puni Arturo, Postibulo Patrona, R, Rubio Jorge, Rosales José, S, Sanchez Andosia, Salin Jorge V, Vazquez Teresa.

A. Ancafil José, B, Braña Eugenio, Berman Adolfo (11) Baraballi Carlos, E, Eugenio Conde (2), F, Faussone F, G, Gande Girnol, L, Lima Burgos Brinabs, M, Muñoz F. (4) S, Salsero Mariano,

A, Aizpurú Fermin, C, Conde Sergio, Cocinero Hotel Argentino, F, Federzen Gabriel, M, Muanna g Hnos, Novo A. José, Peremarti Angel, Peremarte y de Luisa, R, Rafine Pablo, S, Sanda Silveiro.

AVISO

A nuestros colaboradores advertimos la conveniencia que existe en mandar antes del Jueves de cada semana, para poderle dar cabida en el primer número de cada Sabado.

Asi lo estimaremos.

Aserradero a vapor
— y —
Carpintería Mecánica
de
Nuñez & Vilanova

Especialidad en la confección de envases de todas clases

Hay un gran stock permanente de envases para frutas

Gral. Roca Rio Negro - F. C. Sud

Consulten precios
Representante en Choele Choel
ALEJO L. BARRIOS

"LA VALENTINA"
Bodega y Viñedos
— DE —
Enrique Gadano

COLONIA CHOELE CHOEL F. C. S.

Cervecería Argentina Quilmes
< o >
Unico concesionario en Choele Choel.
Manuel Rodriguez

Fábrica de soda
CHOELE CHOEL F. C. S.

PANADERIA LA MODERNA
Elaboración Mecánica.
FRANCISCO SANTOS

CHOELE CHOEL F. C. S.

ALMACÉN CARNICERIA y VERDULERÍA
Depósito de Forrajes

Representante de la Tintorería «LOS MIL COLORES»
Taller de modas para señoras señoritas y niñas.
- - Antonio Doric - -

Choele Choel F. C. S.

Fonda y posada LA NEUTRAL
Comodidades para familias y pasageros. Atendida por su propio dueño.
Pedro S. Fernàndez

Paso Peñalva Isla Choele Choel.

Proximamente gra

Remate en Belisle

300 Hectareas de

campo de la sucesió

Larrouy

Granja "La Pobrecita
—DE—
ALEJO L. BARRIOS

Venta de miel de abeja, extractada con Máquinas modernas
Envases para fruta y cajones modernos para colme
a precios módicos.

Choele Choel F

HOTEL RIO NEGRO
═ DE ═
Ayuso Hermanos

Comodidades para familias y pasajeros. Comedor reservado. Servicio esmerado dido por sus propios dueños.
CHOELE CHOEL

F. C. S.

Pedro Rabbione (HIJO)
Cosignatario

Recibo consignaciones de Semilla de Alfalfa - para los mercados del Once y B. Blanca - anticipo el 70 o/o sobre c/p ventas rápidas
Por informes

Chiclana 488 — BAHIA BLANCA
Direc. Telegráfica RABBIONE

ESTABLECIMIEN
Agricola Gan
LA Entrerrian
— DE —
Cecilio M Jaimo

Especialidad en pa alfalfa.
FRAY LUIS BELTRA

La Fortu
Fonda y depó de Vinos.
Especialidad en comida Italiana.
Salvador Pi
CHOELE CHOEL